

Audi A6

电路图

编号 14 / 1

09.2013

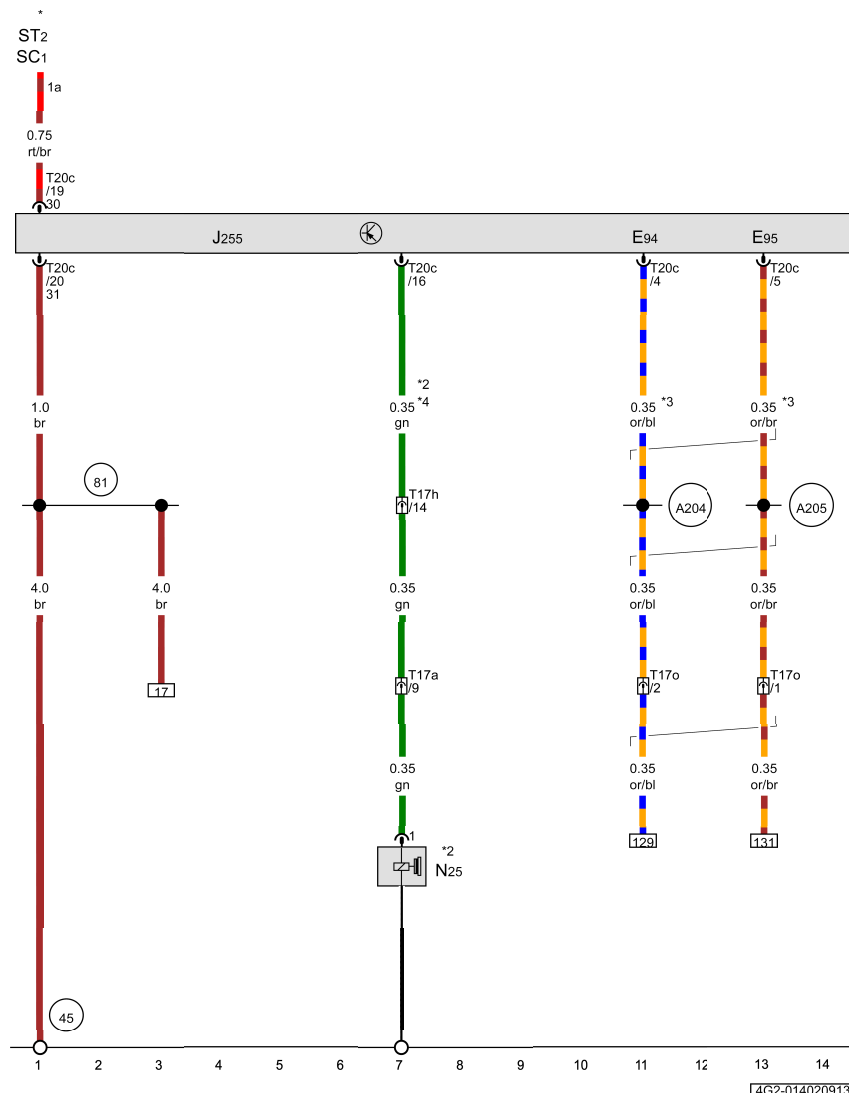
自动空调，标准型 Climatronic 自动空调

自 2011 年 1 月起

Audi A6

电路图

编号 14 / 2



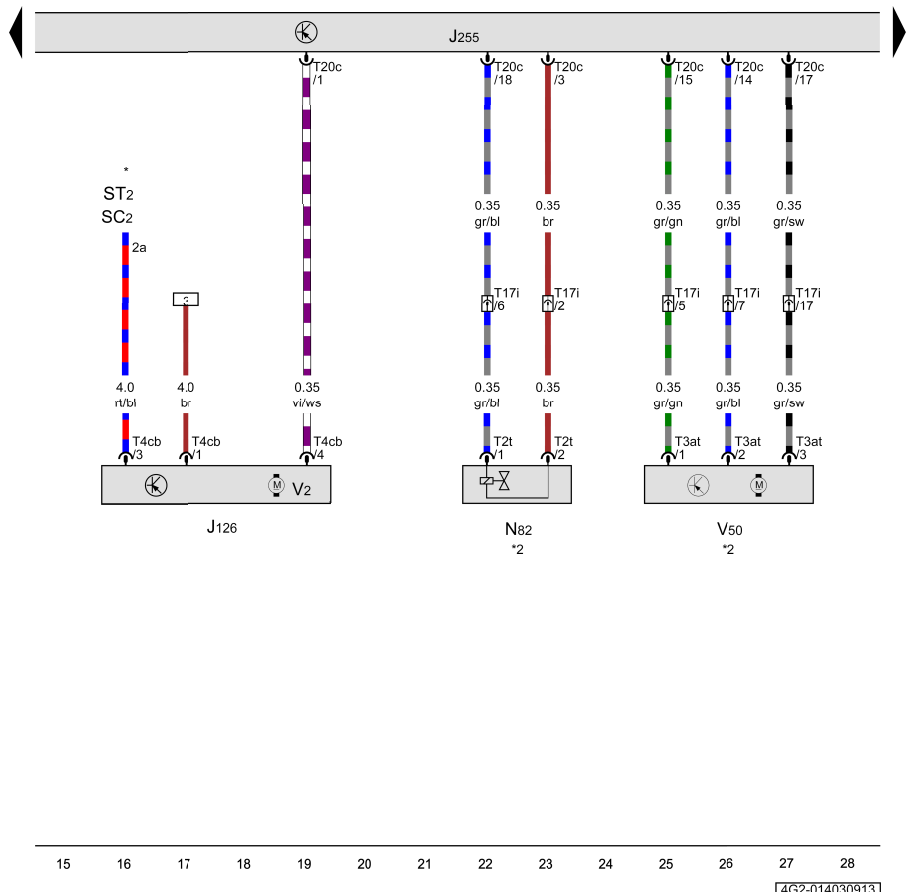
Climatronic 控制单元, 空调器电磁离合器

- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器
- J255 - Climatronic 控制单元
- N25 - 空调器电磁离合器
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- ST2 - 保险丝架 2
- T17a - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站, 白色
- T17h - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱, 红色
- T17o - 17 芯插头连接, 连接站内, A 柱右侧
- T20c - 20 芯插头连接
- 45 - 中部仪表板后面的接地点
- 81 - 接地连接 1, 在仪表板导线束中
- A204 - 连接 (仪表盘 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A205 - 连接 (仪表盘 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 数据总线导线 (CAN 总线)
- *4 - 自 2013 年 9 月起

Audi A6

电路图

编号 14 / 3



新鲜空气鼓风机控制单元, Climatronic 控制单元, 冷却液断流阀, 新鲜空气鼓风机, 冷却液循环泵

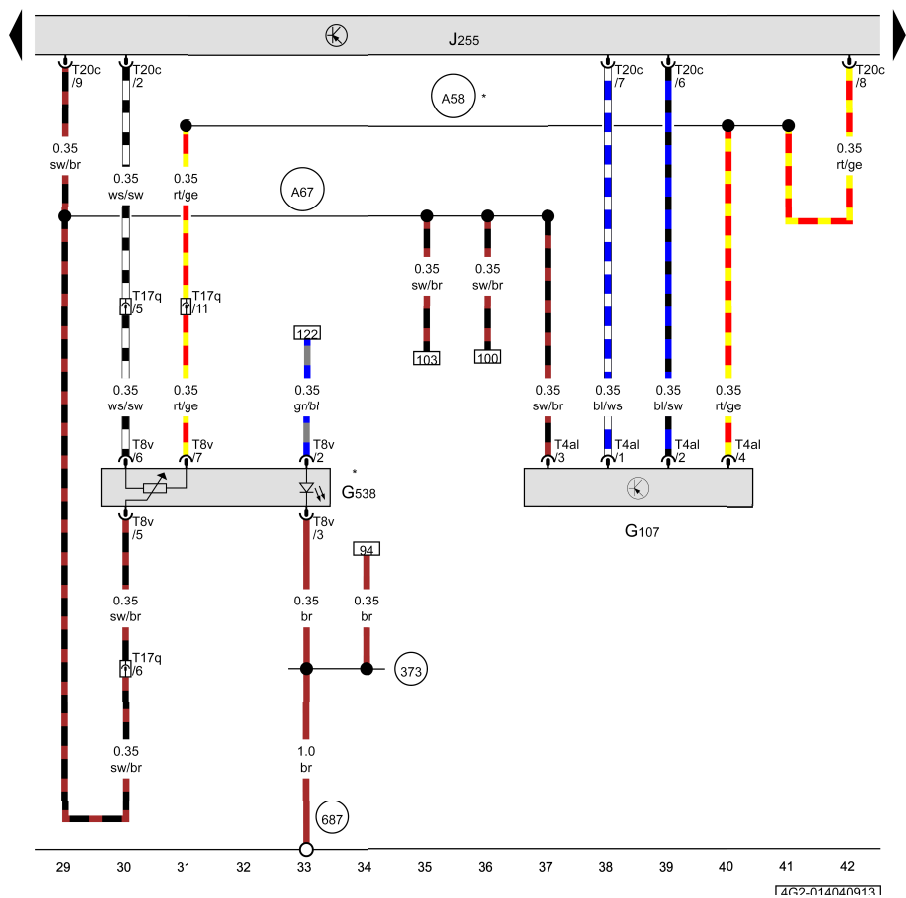
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - Climatronic 控制单元
- N82 - 冷却液断流阀
- ST2 - 保险丝架 2
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- T2t - 2 芯插头连接
- T3at - 3 芯插头连接
- T4cb - 4 芯插头连接
- T17i - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱
- T20c - 20 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- V50 - 冷却液循环泵
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 仅适用于不带驻车暖风的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Audi A6

电路图

编号 14 / 4



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

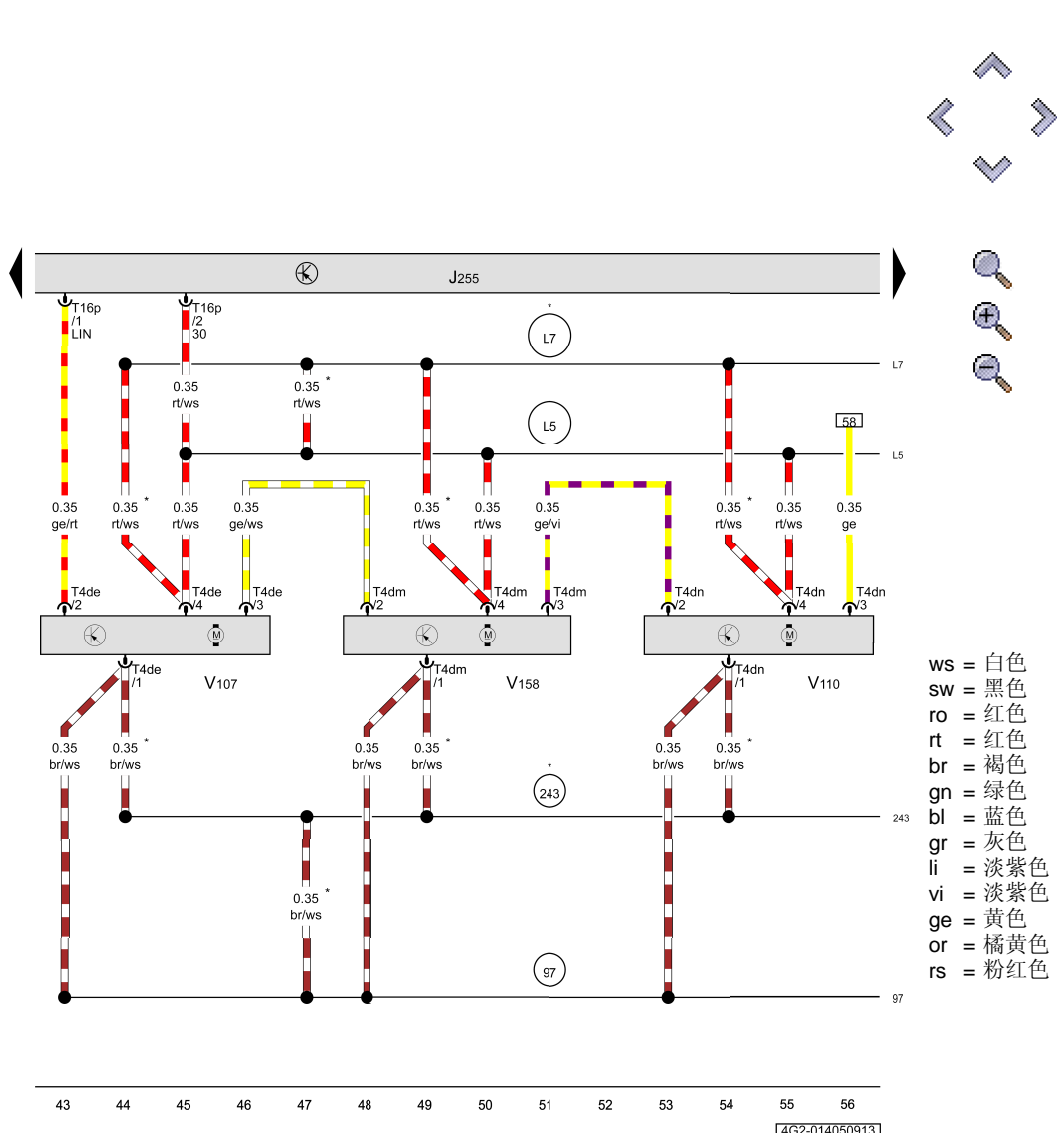
阳光照射光电传感器, 后温度选择电位计, Climatronic 控制单元

- G107 - 阳光照射光电传感器
- G538 - 后温度选择电位计
- J255 - Climatronic 控制单元
- T4al - 4 芯插头连接
- T8v - 8 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接, 连接站内, A 柱右侧
- T20c - 20 芯插头连接
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- A58 - 连接 (5 V), 在仪表导线束中
- A67 - 连接 (31, 空调器), 在仪表板导线束中
- * - 仅适用于美洲市场

Audi A6

电路图

编号 14 / 5



Climatronic 控制单元, 除霜风门伺服马达, 左中间出风口伺服马达, 左侧温度风门伺服马达

J255 - Climatronic 控制单元

T4de - 4 芯插头连接

T4dm - 4 芯插头连接

T4dn - 4 芯插头连接

T16p - 16 芯插头连接

V107 - 除霜风门伺服马达

V110 - 左中间出风口伺服马达

V158 - 左侧温度风门伺服马达

97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中

243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中

L5 - 连接 1, 在空调器导线束中

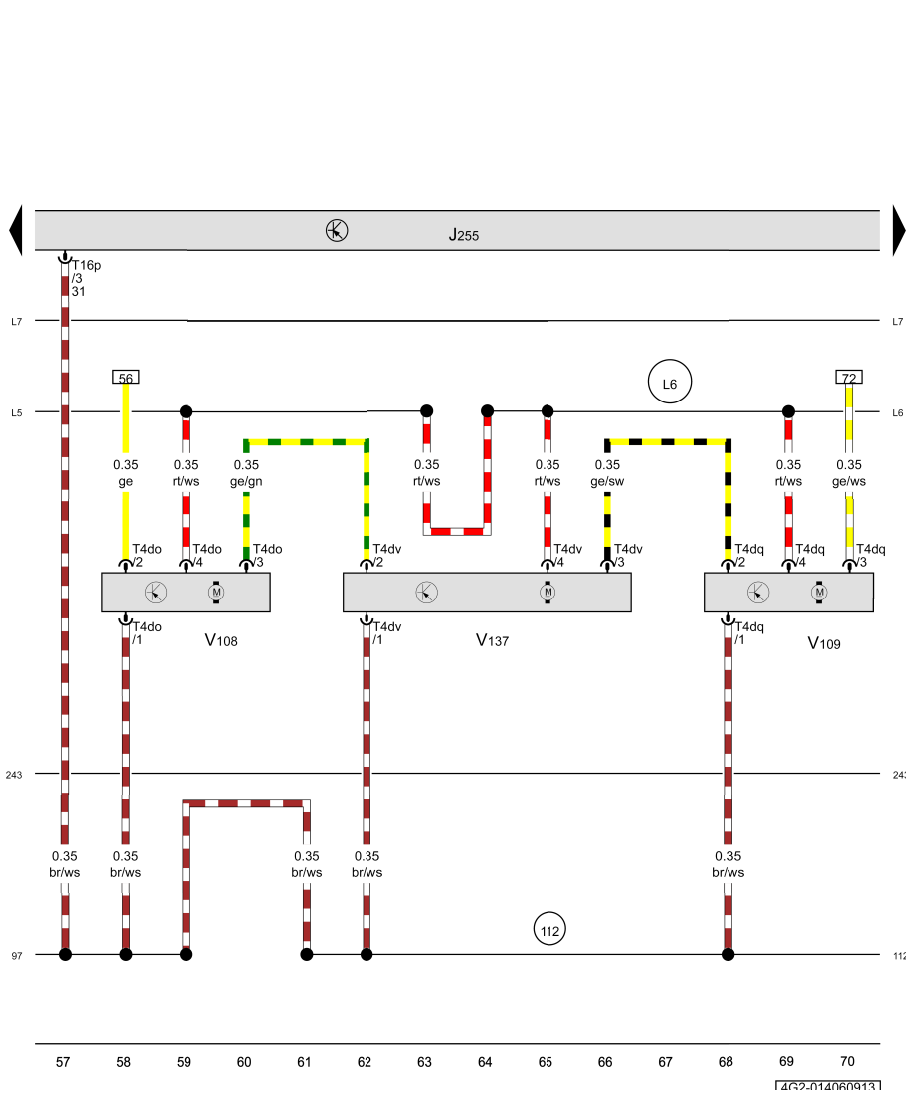
L7 - 连接 3, 在空调器导线束中

* - 仅适用于带右置方向盘的汽车

Audi A6

电路图

编号 14 / 6



Climatronic 控制单元, 左侧脚部空间风门伺服马达, 右后温度风门伺服马达

J255 - Climatronic 控制单元

T4do - 4 芯插头连接

T4dq - 4 芯插头连接

T4dv - 4 芯插头连接

T16p - 16 芯插头连接

V108 - 左侧脚部空间风门伺服马达

V109 - 右侧脚部空间风门伺服马达

V137 - 右后温度风门伺服马达

97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中

112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中

243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中

L5 - 连接 1, 在空调器导线束中

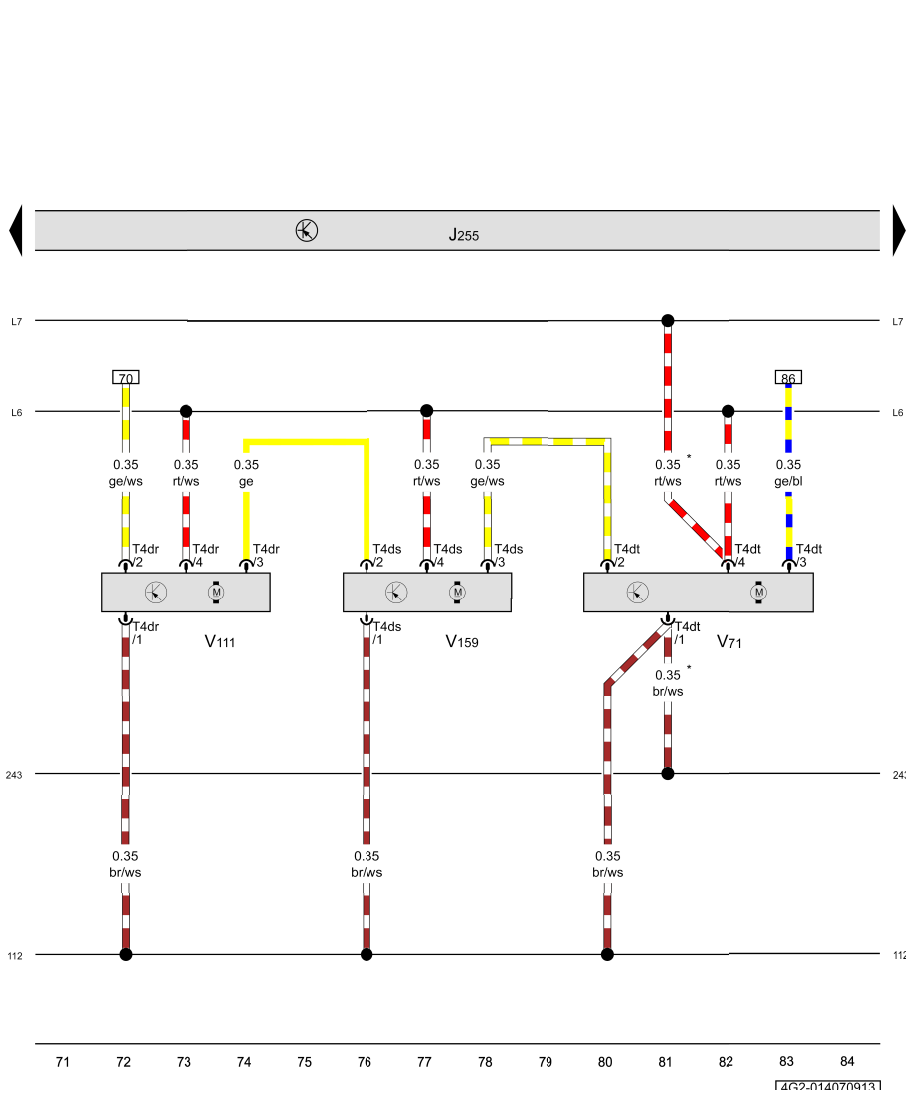
L6 - 连接 2, 在空调器导线束中

L7 - 连接 3, 在空调器导线束中

Audi A6

电路图

编号 14 / 7



Climatronic 控制单元, 速滞压力风门伺服马达, 右中间出风口伺服马达, 右侧温度风门伺服马达

J255 - Climatronic 控制单元

T4dr - 4 芯插头连接

T4ds - 4 芯插头连接

T4dt - 4 芯插头连接

V71 - 速滞压力风门伺服马达

V111 - 右中间出风口伺服马达

V159 - 右侧温度风门伺服马达

112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中

243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中

L6 - 连接 2, 在空调器导线束中

L7 - 连接 3, 在空调器导线束中

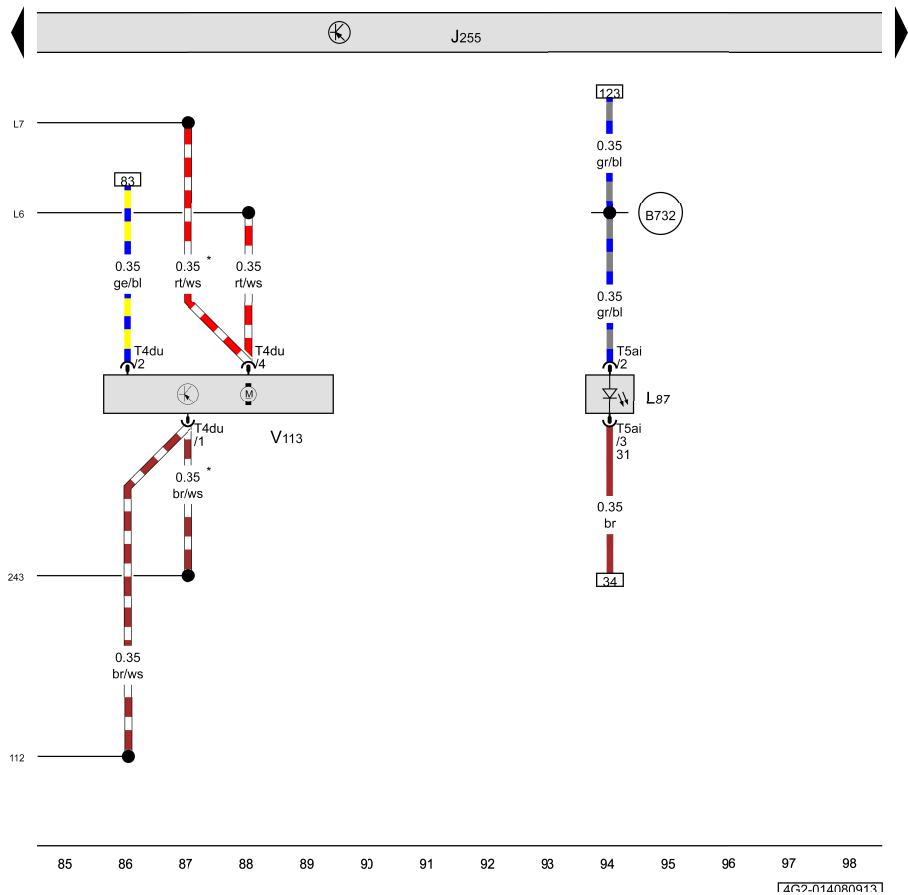
* - 仅适用于带右置方向盘的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A6

电路图

编号 14 / 8



Climatronic 控制单元, 后座中间出风口照明灯, 车内空气循环风门伺服

马达

J255 - Climatronic 控制单元

L87 - 后座中间出风口照明灯

T4du - 4 芯插头连接

T5ai - 5 芯插头连接

V113 - 车内空气循环风门伺服马达

112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中

243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中

B732 - 连接 2 (58s), 在主导线束中

L6 - 连接 2, 在空调器导线束中

L7 - 连接 3, 在空调器导线束中

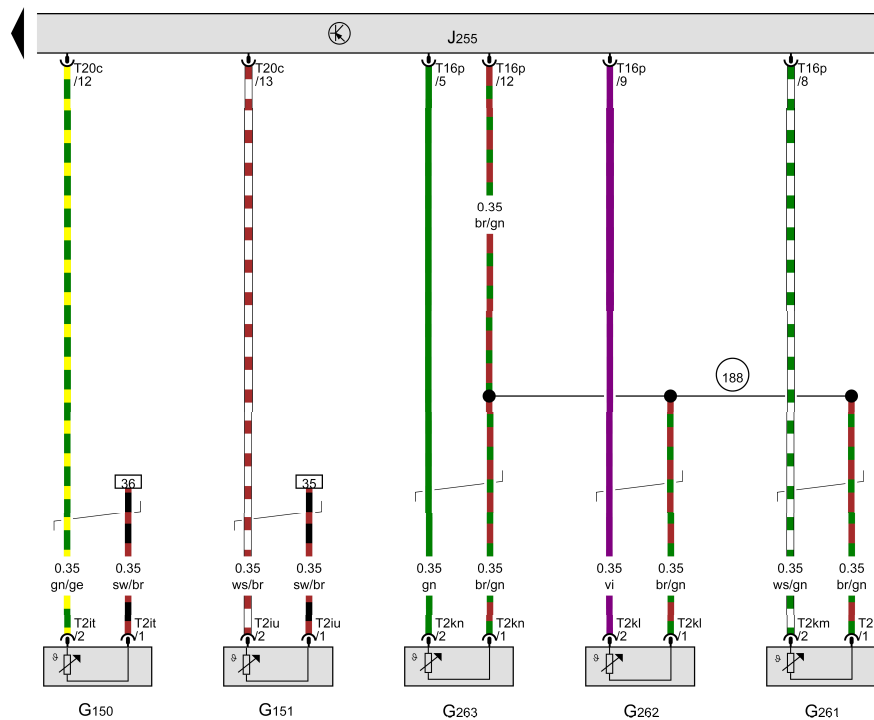
* - 仅适用于带右置方向盘的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器,

Climatronic 控制单元

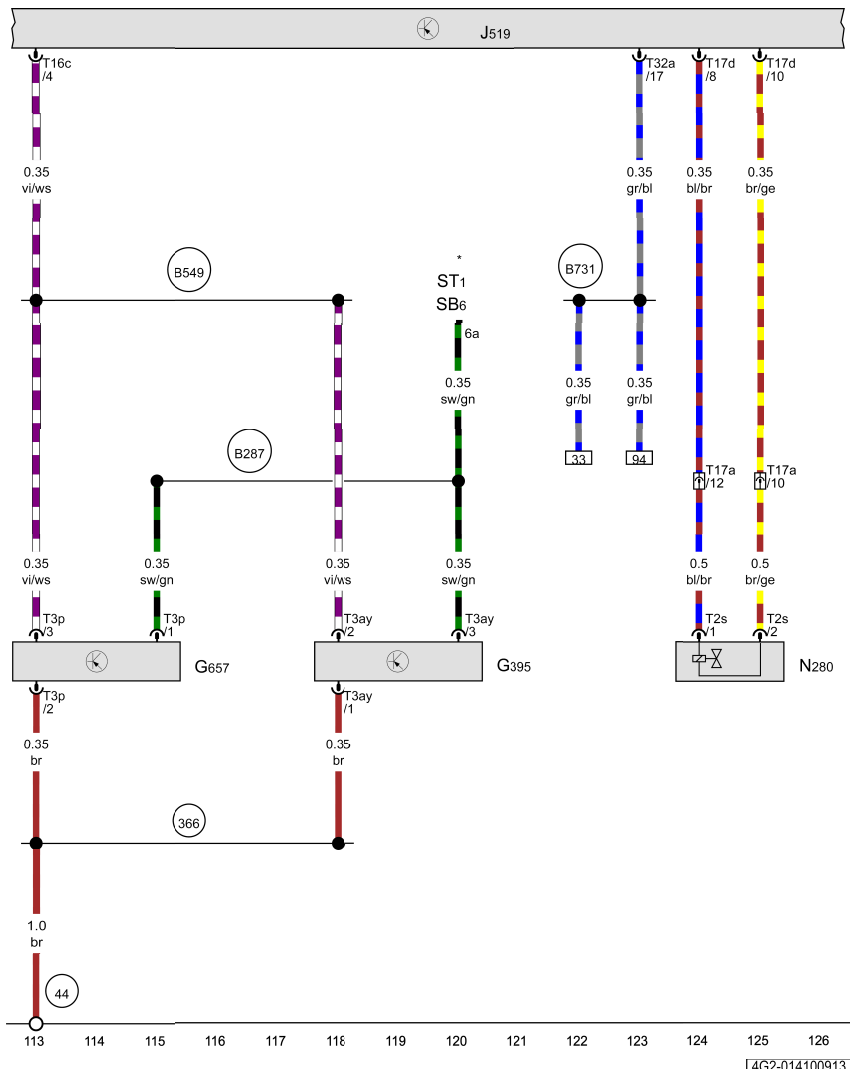
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J255 - Climatronic 控制单元
- T2it - 2 芯插头连接
- T2iu - 2 芯插头连接
- T2kl - 2 芯插头连接
- T2km - 2 芯插头连接
- T2kn - 2 芯插头连接
- T16p - 16 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- 188 - 接地连接 3, 在空调器导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Audi A6

电路图



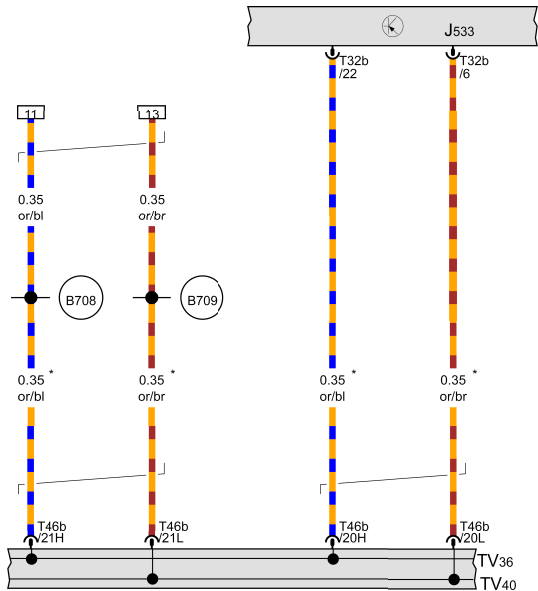
制冷剂压力和制冷剂温度传感器, 新鲜空气进气道中的空气湿度传感器, 车载电网控制单元, 空调压缩机调节阀

- G395 - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器
- G657 - 新鲜空气进气道中的空气湿度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- N280 - 空调压缩机调节阀
- ST1 - 保险丝架 1
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- T2s - 2 芯插头连接
- T3ay - 3 芯插头连接
- T3p - 3 芯插头连接
- T16c - 16 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站
- T17d - 17 芯插头连接
- T32a - 32 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- B287 - 正极连接 11 (15a), 在主导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

Audi A6

电路图

编号 14 / 11



数据总线诊断接口, 仪表板 CAN 总线 (High) 导线分线器

- J533 - 数据总线诊断接口
- T32b - 32 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接
- TV36 - 仪表板 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV40 - 仪表板 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中
- * - 数据总线导线 (CAN 总线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色